

# 5. Struktur, Ziele, Themen der RAG



# Regionale Arbeitsgemeinschaften

## I Ziele und Aufgaben

- verbesserte **Koordinierung** regionaler Radverkehrsthemen
- (fachliche) **Vernetzung** der Akteure, Informations- und Erfahrungsaustausch,
- **Vereinfachung und Verbesserung** von Abstimmungsprozessen
- **Priorisierung** von Projekten

# Regionale Arbeitsgemeinschaften

## I Vorschlag Struktur

- **5 AGs** ; je 2 Landkreise und ggf. kreisfreie Städte (an Zuständigkeit der LASUV-NL orientiert)
- **Initiierung** durch LASuV-NL
- **Vorsitz:** interessierte Kommune/ Lkr.( Radverkehrsverantwortliche/r); ggf. wechselnder Vorsitz
- **Sekretariatsfunktion** ggf. durch regionalen Tourismusverband
- Verbindung **LAG-RAG** über LASuV-Zentrale

# Regionale Arbeitsgemeinschaften

## I Mitglieder

- I Vertreter LASuV-NL, Landkreise, kreisfreie Städte, regionale Tourismusverbände, ADFC

## I weitere Teilnehmer

- Vertreter betroffener Städte und Gemeinden, Zweckverbände, zuständiger ÖPNV-ZV, zuständige Forstverwaltung

## I Turnus

- 1. konstituierende Sitzung der RAGs auf Einladung der NL des LASuV im 1. HJ 2015 (Festlegung zukünftiger Struktur, Zielen, Aufgaben, Themen u. ggf. Leitbild)
- Vorschlag: mind. 2x im Jahr

# Regionale Arbeitsgemeinschaften

## I Themen

- Abstimmung der **Umsetzung von Maßnahmen** der RVK insbesondere im SNR vor Ort (Planung, Bau, Unterhalt, Wegweisung, Ausstattung)
- **Koordinierung** mit lokalen **Konzepten** (z.B. RVK Landkreis, Tourismuskonzept, Verkehrsentwicklungspläne etc.)
- **Koordinierung** und Interessenausgleich zur/bei **Realisierung** längerer Routenabschnitte
- einheitliche **bauliche Standards**
- **Verknüpfung** Alltagsradverkehr und touristischer Verkehr
- **Arbeitshilfen**, Best-practise-Beispiele

# Regionale Arbeitsgemeinschaften

## I aktuelle Themen

- Aufbau und Einführung einer **Radwegedatenbank** für alle Baulastträger
- **technische Anbindung** der Kommunen für Datenbank
- **Befahrung** RVA und SNR
- Aufbau (einheitliche) **Wegweisung** mit Knotenpunktnummernsystem/  
Integration der bestehenden Wegweisung
- **Erstbeschilderung** von Routen des SNR
- **Teilfortschreibung** SNR
- **einheitliche Realisierung** von RFW und HRR