

Regionale Arbeitsgemeinschaft Radverkehr Workshop am 30. Januar 2015



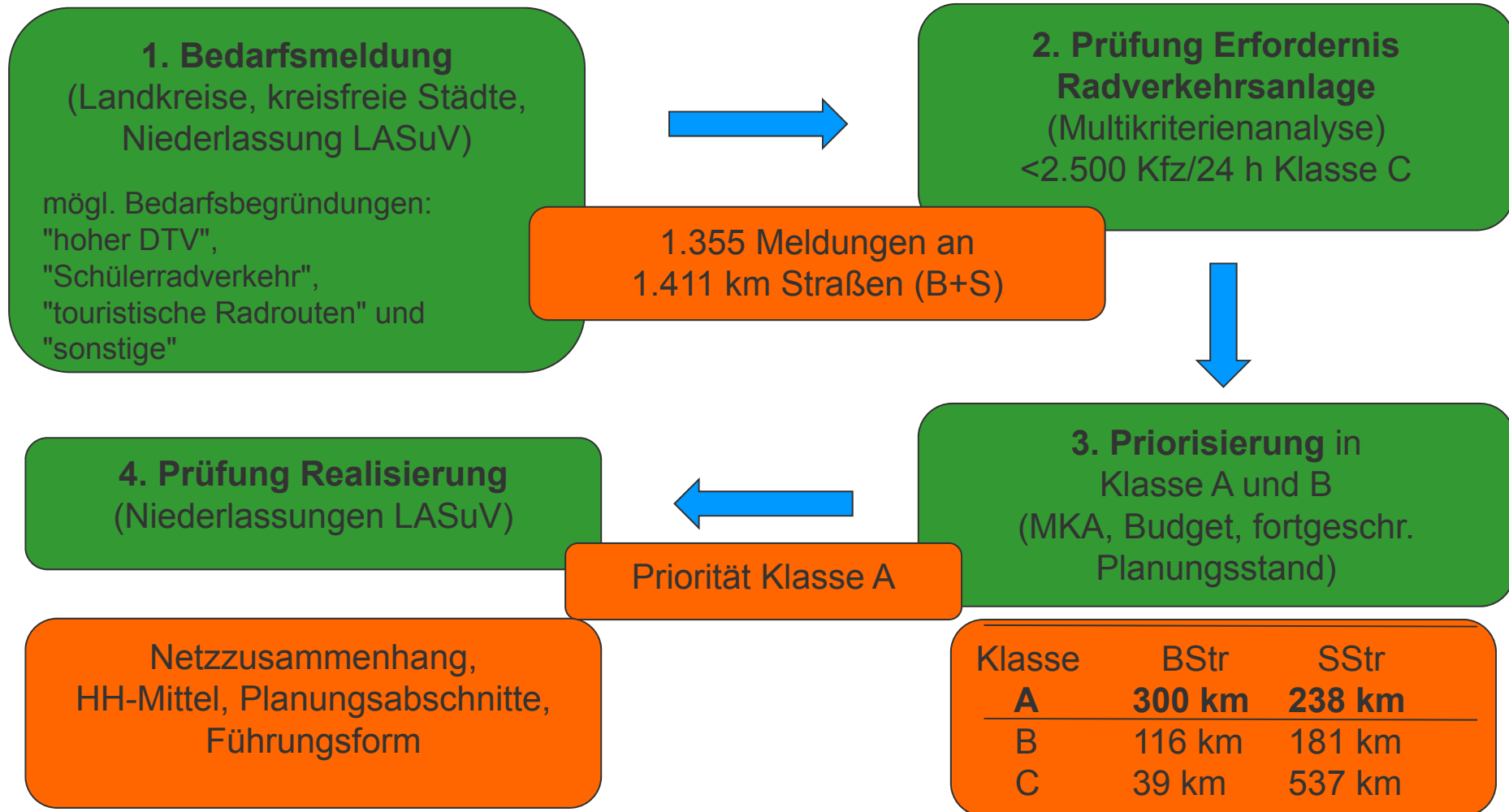
Tagesordnung

1. Begrüßung und Einführung
Lars Baumann
LASuV-Z
2. Umsetzung der Radverkehrskonzeption und
Aufgaben der LAG Radverkehr
Dr. Ralph Schulz
SMWA
3. Radwegedatenbank und Wegweisung im SNR
Matthias Jenner
LASuV-Z
4. Erfahrungen der AG Radverkehr im Landkreis
Nordsachsen
Sylke Seidel; LK NS,
Amt f. Wirtsch.förd. u.
Landw.
5. Struktur, Ziele, Themen der RAG
Lars Baumann
LASuV-Z
6. Austausch, Diskussion

1. Begrüßung und Einführung



Bedarfsermittlung Radverkehrsanlagen an B- und S-Straßen außerhalb OD



Priorisierung der Maßnahmen

Multikriterienanalyse -> Maßnahmenreihung: Punktebewertung

- Maß der Gefährdung (55%): DTV, SV, Kurvigkeit
- Maß der Betroffenheit (45%): Radverkehr, Schüler, tour. Verkehr, zentr. Orte

Klassen A: Umsetzung bis 2025 (Baurecht, HH-Mittel)

B: Umsetzung nach 2025

C: kein Nachweis (DTV < 2.500 Kfz/24h)

Ansatz für **Budgetierung** Klasse A:

- 5 Mio. € / a BStr
- 4 Mio. € / a SStr
- 0,2 Mio. € / km im Ø

Klasse A und B:

ca. 730 km Radwege an B-Str.
(freie Strecke) erforderlich (45 %),
davon ca. 43 % vorhanden

ca. 650 km Radwege an S-Str.
(freie Strecke) erforderlich (22 %),
davon ca. 36 % vorhanden